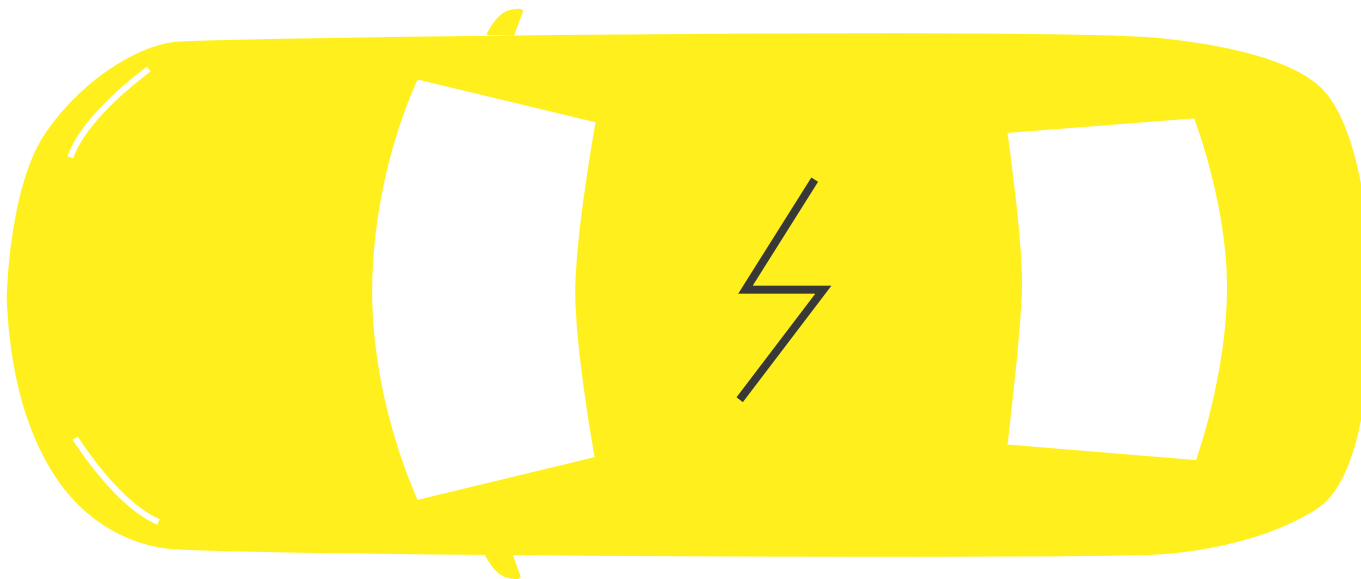


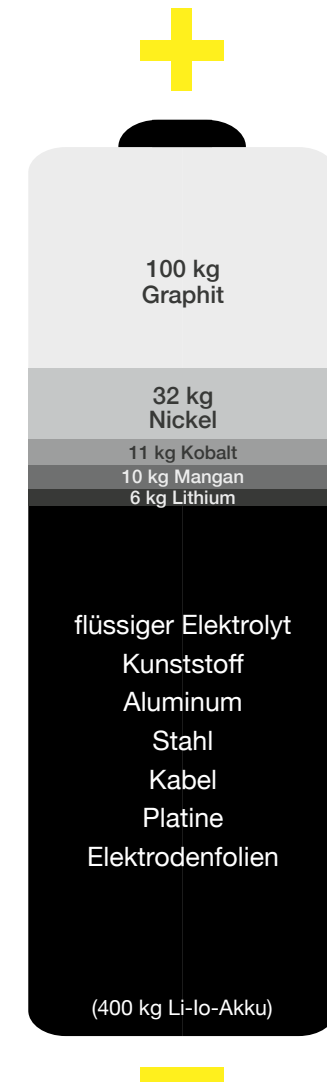
# INFOGRAFIK // E-AUTO-BATTERIEN

Stand: 31.03.2021



## Lithium-Ionen-Akkumulator

- Standardantrieb für Elektroautos
- Gewicht: 400–700 kg
- Nutzungsdauer: 8–10 Jahre
- Ladekapazität und Reichweite sinkt im Laufe der Nutzung
- bei einer Kapazität unter 80 % gilt die Batterie als verschlissen  
↳ „second life“ der Batterie beginnt, z. B. als stationärer Speicher für Photovoltaik-Anlagen oder mobile Schnellladesäulen



## QUELLEN

- [SZ: Die dreckige Wahrheit der Mobilitätswende](#)
- [zeit.de Die Mär vom Sondermüll auf Rädern](#)
- [faz.de: So werden Lithium-Ionen-Akkus recycelt](#)
- [ADAC: Elektroauto-Akkus. So funktioniert das Recycling](#)
- [ntv: Die Krux mit dem Batterie-Recycling](#)
- [Deutschlandfunk: Das schwierige Recycling von Elektroauto-Batterien](#)
- [Deutsche Welle: Ein ungehobener Schatz. Recycling von E-Auto-Batterien](#)
- [INGENIEUR.de: Batterierecycling. Wie Akkus von Elektroautos recycelt werden](#)
- [electrive.net: BaWü. Robotergestützte Demontage von Akkus und E-Antrieben](#)