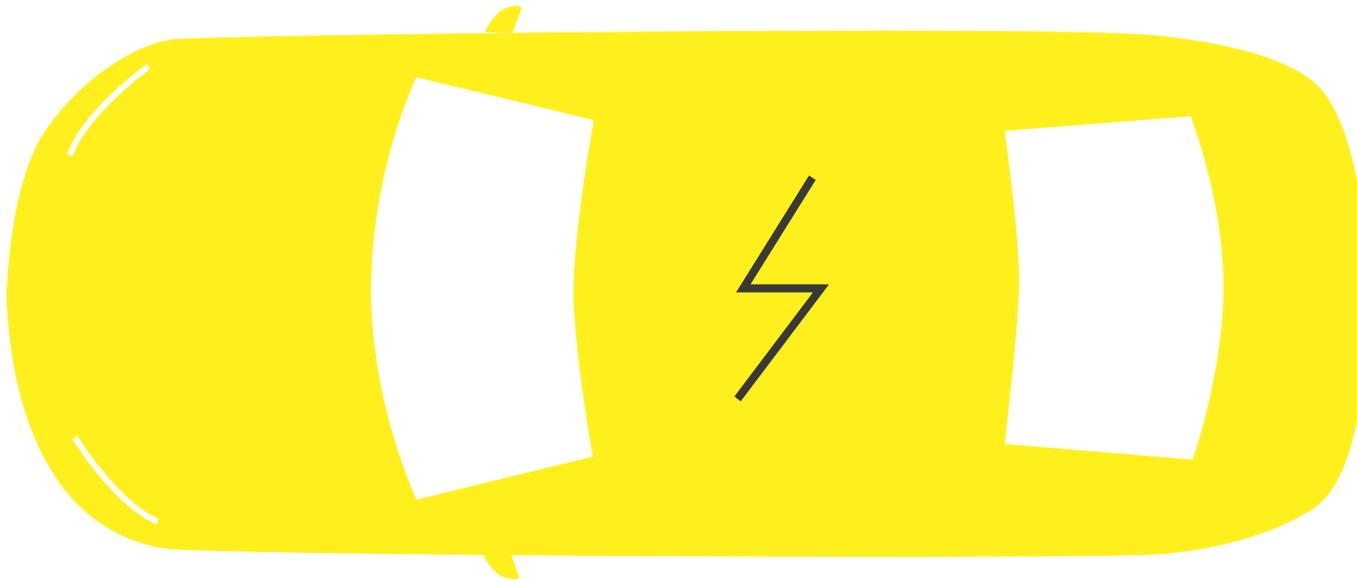


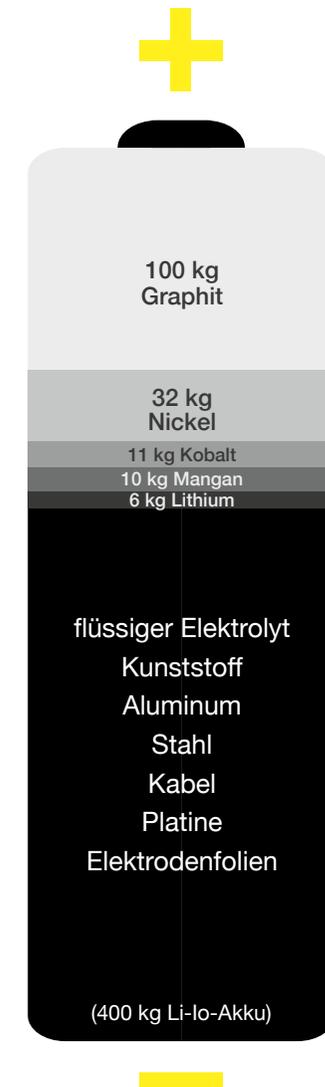
INFOGRAFIK // E-AUTO-BATTERIEN

Stand: 31.03.2021



Lithium-Ionen-Akkumulator

- Standardantrieb für Elektroautos
- Gewicht: 400–700 kg
- Nutzungsdauer: 8–10 Jahre
- Ladekapazität und Reichweite sinkt im Laufe der Nutzung
- bei einer Kapazität unter 80 % gilt die Batterie als verschlissen
↳ „second life“ der Batterie beginnt, z. B. als stationärer Speicher für Photovoltaik-Anlagen oder mobile Schnellladesäulen



QUELLEN

- *[SZ: Die dreckige Wahrheit der Mobilitätswende](#)*
- *[zeit.de Die Mär vom Sondermüll auf Rädern](#)*
- *[faz.de: So werden Lithium-Ionen-Akkus recycelt](#)*
- *[ADAC: Elektroauto-Akkus. So funktioniert das Recycling](#)*
- *[ntv: Die Krux mit dem Batterie-Recycling](#)*
- *[Deutschlandfunk: Das schwierige Recycling von Elektroauto-Batterien](#)*
- *[Deutsche Welle: Ein ungehobener Schatz. Recycling von E-Auto-Batterien](#)*
- *[INGENIEUR.de: Batterierecycling. Wie Akkus von Elektroautos recycelt werden](#)*
- *[electrive.net: BaWü. Robotergestützte Demontage von Akkus und E-Antrieben](#)*